

# Turbo Varantlar



Nisan 2016

*Passion to Perform*







# İçindekiler

Fiyat deęişimlerinde turbo performans.....	4
Kaldıraçtan yararlanın.....	4
Turbo varantların önemli özellikleri.....	5
Turbo ALIM varantları: Yükselen piyasadan kaldıraçlı yararlanmanın yeni yolu.....	6
Turbo SATIM varantları: Düşen piyasalardan da kâr edebilirsiniz.....	8
Turbolar nasıl değersiz olur?.....	10
Turbolarda alım/satım yapmak.....	10
Turbolar ile geleneksel varantların farkları.....	11
İçsel oynaklığın Turbolar üzerindeki etkisi.....	11
Turboları kullanmanın farklı yolları.....	12
Bir bakışta Turboların avantajları.....	13
Turboların başlıca riskleri.....	13
Servisler.....	14



# Fiyat deęişimlerinde turbo performans

Farklı dayanak varlıklardaki fiyat değişimlerinden kâr etmek ister misiniz? Eğer böyle bir düşünceniz var ise Turbo varantları (kısaca turboları) yatırımlarınızda düşünebilirsiniz.

Deutsche Bank'ın, 2002'de Almanya'da ilk ihracının ardından kısa zamanda Turbo varantlar gerçekleşen tüm kaldıraçlı işlemlerin %50'den fazlasını oluşturmaya başladı. Turbolardaki benzer başarı sonraki senelerde Deutsche Bank'ın yapılandırılmış araçlar konusunda aktif olduğu diğer ülkelerde de tekrarlandı. Şimdi bu başarıyı Türkiye'ye taşımanın tam zamanı!

Turbolara gösterilen yoğun ilginin nedenleri olarak fiyatlanmalarının kolay anlaşılır olması ve diğer türev ürünlere kıyasla görece düşük maliyetli olmaları gösterilebilir.

Teminat tamamlama çağırısı, sınırsız risk ve yüksek işlem maliyetleri gibi türev ürünlerin alım-satımıyla ilgili dezavantajlar Turbolara özellikleri arasında yer almaz.

Bu broşür size genel olarak Turbolara nasıl çalıştığı, sunduğu olanakları ve riskleri konusunda bilgi verecektir.



## Kaldıraçtan yararlanın

Yatırımcılar iki tip turbo varanta yatırım yapabilirler. Yatırımcıların beklentileri fiyatların yükseleceği yönündeyse ALIM turbolarını, düşeceği yönündeyse SATIM turbolarını tercih edebilirler.

### Turbolar nasıl çalışır?

Turboların özelliklerini en iyi şekilde vade sonuna gelmiş ürünlere bakarak anlayabiliriz. Turbolara vade sonundaki değeri, yatırımcıların yatırım yaptıkları Turbonun dayanak varlığının vade sonundaki fiyatı ile Turbonun kullanım fiyatı arasındaki pozitif farka eşit olur. Bu yüzden vade sonunda bir Turbo ALIM'ın değerinin olması için dayanak varlığın fiyatının Turbonun kullanım fiyatından yüksek, bir Turbo SATIM'ın değerinin olması için ise dayanak varlığın fiyatının Turbonun kullanım fiyatından düşük sonlanması gerekir. Kaldıraçlı yatırım yapmak isteyen yatırımcılar, dayanak varlığa yatırım yapmalarına gerek kalmadan Turbolara yatırım yaparak piyasalardaki fiyat hareketlerinden yararlanabilirler. Turbo varant yatırımcıları, dayanak varlığın o anki değeri ile turbonun kullanım fiyatı arasındaki farka ek olarak görece küçük bir değer olan zaman değeri (finansman primi) öderler. Turbonun kaldıraç etkisi, daha az sermaye ile yatırım yapma olanağı sağlamasından kaynaklanmaktadır. Turbolara bir diğer önemli yanı ise yatırımcılara piyasadaki dalgalanmalardan birebire yakın faydalanma olanağı sağlamalarıdır. Ayrıca dayanak varlığın fiyatında meydana gelecek küçük bir değişim bile kaldıraç

etkisinden dolayı Turbo varant yatırımcısına dayanak varlığın kendisine yatırım yapan yatırımcıdan daha fazla kâr etme imkanı sağlar. Turbolara kullanım fiyatı eş zamanlı olarak bariyer işlevi de görmektedir. Diyelim ki bir yatırımcı dayanak varlık fiyatı 10 TL, kullanım fiyatı 8 TL olan bir Turboyu 2,1TL'na aldı. Eğer dayanak varlığın fiyatı 2 TL kadar artarak 12 TL seviyesine yükselirse, Turbo da kabaca aynı miktarda yükselerek 4,1TL'ndan işlem görecektir. Böylece yatırımcı dayanak varlıktaki %20 yükselişten kabaca %100'e yakın getiri elde etmiş olacaktır. Turbolara, normal varantlardan ayıran en önemli fark kullanım fiyatının eş zamanlı olarak bariyer işlevi görmesidir.

### Turbolar bariyerli varantlardır

Turbolarda kaldıraç çift yönlü çalışır. Turbolara, kâr potansiyelinin yanında yüksek bir risk profiline sahip oldukları da göz önünde bulundurulmalıdır. Eğer dayanak varlığın fiyatı vade tarihi içerisinde bariyer fiyatına ulaşır ya da bu fiyatı aşarsa Turbo varant nakavt olur. Nakavt olan Turbo tüm değerini kaybederek işlemden kaldırılır. Nakavt durumunu turbo varantın tipine göre açmak istersek, Turbo ALIM varantı vadesi boyunca dayanak varlığın fiyatı bariyer fiyatına ya da bu fiyatın altına düşerse nakavt olur ve işlemden kaldırılır. Turbo SATIM varantında ise vadesi boyunca dayanak varlığın fiyatı bariyer fiyatına ya da bu fiyatın üstüne çıkarsa nakavt olur ve işlemden kaldırılır.



# Turbo varantların önemli özellikleri

Nakavtlı ürünlerde normal varantlardaki kullanım fiyatına ek olarak bir de bariyer seviyesi vardır. Turbolarda kullanım fiyatı bariyer seviyesiyle aynıdır. Turbo ALIM için dayanak varlığın fiyatı bariyer fiyatına eşit ya da altında, Turbo SATIM için dayanak varlığın fiyatı bariyer fiyatına eşit ya da üstünde işlem görürse nakavt durumu gerçekleşir. Nakavt olan Turbo varant değersiz olarak son bulup işleminden kaldırılır. Dayanak varlığın fiyatının, bariyer fiyatına ulaşması ancak daha sonra bariyer seviyesinden uzaklaşması varantın nakavt olmasını engellemez. Yatırımcıların nakavt durumunun anlık fiyat hareketlerinden kaynaklanabileceğini dikkate almaları gerekmektedir.

Dayanak varlığın fiyatında meydana gelen değişimler, kaldıraç etkisinden dolayı Turbonun fiyatında hem pozitif ve hem de negatif yönde daha güçlü hissedilmektedir. Özellikle hisse senetlerindeki oynaklık seviyelerinin endekslere göre daha yüksek olması, hisse senetlerine dayalı Turbolarda fiyat hareketlerinin daha sert olmasına neden olurken, Turbolarda nakavt olma ihtimalini de arttırmaktadır.

Yatırımcıların dikkat etmesi gereken bir diğer önemli nokta ise, nakavtın gerçekleşmesi için Turbo varantın Sermaye Piyasası Aracı Notu'nda belirtilen dayanak varlığın referans kaynağında bariyer fiyatında ya da bariyer fiyatını aşan işlemin gerçekleşmiş olması gerekmektedir. Örneğin dayanak varlığı ABD'de işlem gören bir hisse senedi olan Turbo ALIM varantının referans kaynağı Amerika Nasdaq Ulusal Borsası, kullanım fiyatı ve bariyeri 80 Dolar olsun. Bu ürün ancak Amerika Nasdaq Ulusal Borsası'nda işlem saatleri dahilinde 80 Dolar veya 80 Doların altında işlem geçmesi halinde nakavt olacaktır.

## Turboların Verimli Kullanımı İçin 5 İpucu

- 01 ▶ Bariyer seviyesi yakın olan Turbolardan uzak durulmalıdır.
- 02 ▶ Olası kayıpları sınırlamak için "Stop-Loss" seviyesi kullanılmalıdır.
- 03 ▶ İlgili dayanak varlık yakından takip edilmelidir.
- 04 ▶ Dayanak varlığın referans piyasaının işlem saatlerinin bilincinde olunmalıdır.
- 05 ▶ Kaldıraç etkisi arttıkça riskin arttığı da unutulmamalıdır.



# Turbo ALIM: Yükselen piyasadan kaldıraçlı yararlanmanın yeni yolu

Turbo ALIM varantları ilgili dayanak varlığın değer kazanacağı beklentisinde olan yatırımcılar tarafından tercih edilmelidir. Turbo ALIM varantının vade sonunda değeri dayanak varlığın referans fiyatı ile Turbonun kullanım fiyatı arasındaki pozitif farka eşit olur.

## Örnek\*:

Dayanak varlığın fiyatı 100 TL olsun. Bu durumda vade sonuna 3 ay bulunan, 82 TL bariyere (kullanım fiyatı) sahip ve çarpanı 10:1 (10 Turbo 1 hisseye karşılık geliyor) olan bir Turbo ALIM varantı 2 TL fiyatına sahip olsun.

## Senaryo A

Eğer ilgili dayanak varlığın fiyatı 110 TL 'na yükselirse, Turbonun fiyatı 3 TL'na yükselecektir. Yani dayanak varlığın fiyatında yaşanan %10 artış, Turbonun fiyatında %50 artış sağlayarak hisse fiyatındaki değişimin 5 katı kadar bir değişime neden olacaktır. Turbo ALIM Varantının fiyatı, dayanak varlık fiyatında meydana gelen fiyat değişikliğini aynı yönde takip edecektir.

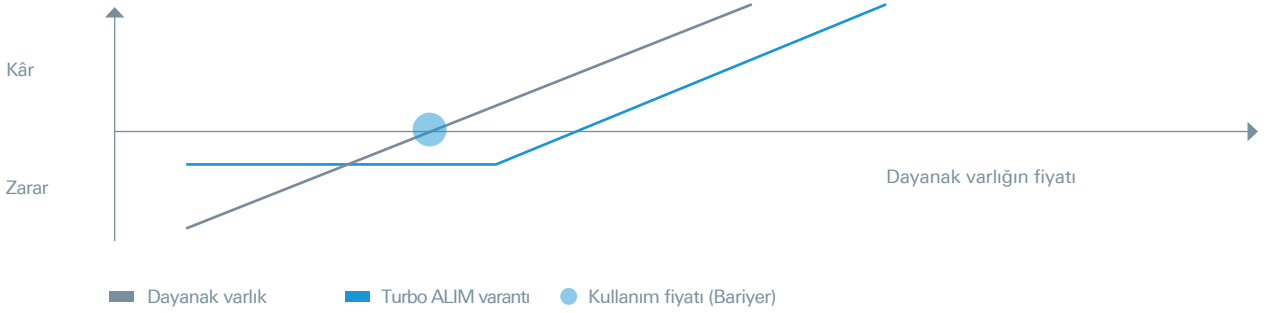
## Senaryo analizi

	Başlangıç	Senaryo A	Performans
Dayanak varlık	100	110	% +10
Vadeye kalan süre	3 ay	3 ay	
Bariyer (Kullanım Fiyatı)	82	82	
Çarpan	10 : 1	10 : 1	
Turbo ALIM Varantı	2 TL	3 TL	% +50

## Senaryo B

Eğer ilgili dayanak varlığın fiyatı, Turbonun vadesinin devam ettiği 2 ay içerisinde Turbonun bariyer fiyatı olan 82 TL'na ya da 82 TL'nin altına düşerse, Turbo nakavt olup değersiz son bulacaktır.

### Kâr/Zarar grafiği: Dayanak varlık ve Turbo ALIM varantı



## Temel Tanımlar

### Çarpan (Dönüşüm Oranı)

Bir Turbo varantın kaç adet dayanak varlığa karşılık geldiğini göstermektedir. Çarpanın 0.1 olması (10:1=10), 10 Turbo varantın 1 dayanak varlığa karşılık geldiğini gösterir.

### Kaldıraç

Kaldıraç, dayanak varlık fiyatında gerçekleşen %1 değişikliğe karşılık Turbonun fiyatında yüzde olarak gerçekleşecek değişimi gösterir. Kaldıraç değeri aşağıda görülen formül yardımıyla hesaplanabilir. Turbo varantların dayanak varlığa karşı hassasiyeti (deltası) birebir olduğu için kaldıraç oranı, normal varantlardaki etkin kaldıraç ile aynı değeri ifade eder.

$$\text{Kaldıraç} = \frac{\text{Dayanak varlığın değeri}}{\text{Turbonun değeri}} \times \text{Çarpan}$$

$$\text{Kaldıraç} = \frac{(100 \text{ TL})}{(2 \text{ TL})} \times 0,1$$

$$\text{Kaldıraç} = 5$$

### İçsel değer üzerindeki prim

Bu prim ihraççının riskten korunmak (hedging) için yaptığı işlemler nedeniyle ortaya çıkan finansman giderlerinin sonucudur. Turbonun şu andaki zaman değerini temsil eder ve Turbonun vadesi boyunca düşer.

$$\text{Finansman Primi} = \text{Turbo'nun fiyatı} - \left( \text{Dayanak varlığın fiyatı} - \text{Kullanım Fiyatı} \right) \times \text{Çarpan}$$

$$\text{Finansman Primi} = 2 \text{ TL} - \left( 100 \text{ TL} - 82 \text{ TL} \right) \times 0,1$$

$$\text{Finansman Primi} = 0,2 \text{ TL}$$



# Turbo SATIM Varantları: Düşen piyasalardan da kâr edebilirsiniz

Turbo SATIM varantları dayanak varlığın değer kaybedeceği beklentisinde olan yatırımcılar tarafından kullanılabilir. Turbo SATIM varantının özelliği en iyi şekilde vade sonuna gelmiş bir Turboya bakarak anlaşılabilir. Vade sonuna gelmiş bir Turbo SATIM varantının değeri kullanım fiyatı ile dayanak varlığın vade sonu referans fiyatı arasındaki pozitif farka eşit olur.

## Örnek:

BIST30 endeksinin 90.000 seviyesinde olduğunu varsayalım. Bu durumda elimizde, vadesi üç ay, bariyer (kullanım fiyatı) 100.000 ve çarpanı 10.000:1 (10.000 TURBO 1 tane endeksi temsil eder) olan 1,10TL tutarında bir Turbo SATIM varantı olsun.

## Senaryo A:

Eğer endeks 85.000'e düşerse, Turbonun değeri yaklaşık 1,60 TL'na yükselir. Bu endekste %5,5'lik bir düşüşe karşılık, Turbonun değerinde yaklaşık %45'lik yükseliş demektir. Diğer bir deyişle Turbonun fiyatı endeksin fiyatından 8 kat daha fazla değişecektir.

## Senaryo analizi

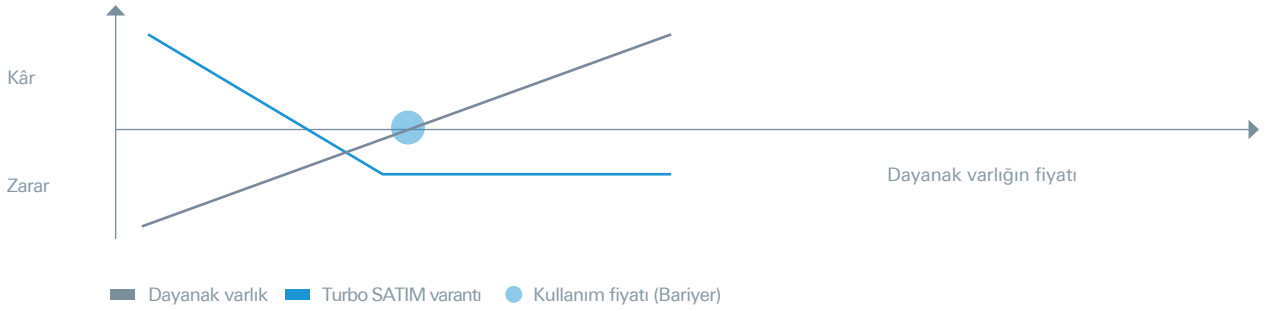
	Başlangıç	Senaryo A	Performans
Endeks seviyesi	90.000	85.000	%- 5,5
Vadeye kalan süre	3 ay	3 ay	
Bariyer (Kullanım Fiyatı)	100.000	100.000	
Çarpan	10000 : 1	10000 : 1	
Turbo SATIM Varantı	1,10 TL	1,60 TL	%+ 45



## Senaryo B:

Eğer ilgili endeksin fiyatı, Turbonun vadesinin devam ettiği üç ay boyunca bariyer fiyatı olan 100.000'e ya da 100.000'in üzerine çıkarsa, Turbo SATIM varantı nakavt olup tüm değerini kaybedecektir.

### Kâr/Zarar grafiği: Dayanak varlık ve Turbo SATIM varantı



## Kaldıraç

Dayanak varlık fiyatında gerçekleşen %1 değişikliğe karşılık Turbonun fiyatında yüzde olarak gerçekleşen değişimi gösterir. Kaldıraç değeri aşağıda görülen formül yardımıyla hesaplanabilir. Turbo varantların dayanak varlığa karşı hassasiyeti (deltası) birebir olduğu için kaldıraç oranı, normal varantlardaki etkin kaldıraç ile aynı değeri ifade eder.

$$\text{Kaldıraç} = \frac{\text{Dayanak varlığın değeri}}{(\text{Turbonun değeri})} \times \text{Çarpan}$$

$$\text{Kaldıraç} = \frac{90.000 \text{ TL}}{(1,10 \text{ TL})} \times 0,0001$$

$$\text{Kaldıraç} = 8,2$$

## İçsel değerinde prim

Bu prim ihraççının riskten korunmak (hedging) için yaptığı işlemler nedeniyle ortaya çıkan finansman giderlerinin sonucudur. Turbonun şu andaki zaman değerini temsil eder ve Turbonun vadesi boyunca sabit olarak düşer. Yatırımcılar ödedikleri primin bir kısmını vade süresi içinde henüz nakavt olmayan Turbolarnı satarak geri alabilirler.

$$\text{Finansman Primi} = \text{Turbonun fiyatı} - \left( \frac{\text{Kullanım Fiyatı} - \text{Dayanak varlığın fiyatı}}{\text{Dayanak varlığın fiyatı}} \right) \times \text{Çarpan}$$

$$\text{Finansman Primi} = 1,10 \text{ TL} - \left( \frac{100.000 - 90.000}{100.000} \right) \times 0,0001$$

$$\text{Finansman Primi} = 0,10 \text{ TL}$$



# Turbolar nasıl değersiz olur?

Turbo ALIM varantları vadesi içerisinde, dayanak varlığın bariyere ulaşması veya altına inmesi durumunda değersiz olur. Turbo SATIM varantlarında ise vadesi içerisinde, dayanak varlığın bariyer seviyesine ulaşması veya üstüne çıkması durumunda değersiz olur. Yukarıda belirtilen iki durumda da yatırımcılar tüm yatırımlarının değersiz sonlanabileceğinin bilincinde olmalıdır.

## Nakavt riskini azaltmak için stop-loss talimatlarını kullanın!

Dayanak varlığının endeks ya da hisse olmasından bağımsız olarak Turbolara yatırım yapan tüm yatırımcılara stop-loss talimatları ile yatırım yaptıkları ürünün nakavt ihtimalini azaltmaları tavsiye edilir.



# Turbolarda alım/satım yapmak

## Nasıl alım/satım yapacağım?

Turbo varantlar Borsa İstanbul'da işlem görür. Sürekli müzayedede seansının açık olduğu saatlerde Turbolara alınıp satılabilir. Yatırımcılar ilgili risk bildirim formunu imzaladıktan sonra hesaplarının olduğu aracı kurumlarından hisse senedi işlemi yapar gibi Turbolara yatırım yapabilirler.

Deutsche Bank'ın ihraç ettiği ürünlerde resmi piyasa yapıcısı olan Deutsche Securities Menkul Değerler'in yaptığı sürekli piyasa yapıcılığının yardımıyla Turbolarda likidite riski oldukça düşüktür.

## Turbo ALIM varantları:

$$\text{Vade Sonu Değeri} = \left( \frac{\text{Vade Sonu Dayanak Uzlaş Fiyatı} - \text{Kullanım Fiyatı}}{\text{Döviz Kuru} \times \text{Çarpan}} \right)$$

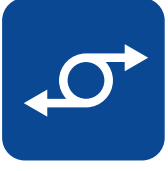
Turbolarda, vade sonu uzlaş fiyatının veya döviz kurunun belirlenmesi gibi detaylı bilgilere ilgili ürünün Sermaye Piyasası Aracı Notu'ndan ulaşılabilir.

## Turbolarda vade sonu

Vade sonunda, içsel değeri olan Turbolara nakit uzlaşıyla itfa eder. İhraççının açıkladığı dayanak varlık vade sonu uzlaş fiyatı ile Turbonun kullanım fiyatı arasındaki pozitif fark çarpan ve eğer varsa kur farkıyla düzeltilir. Bir Turbo varantın vade sonu değerini oluşturan bu tutar nakit olarak son işlem tarihini takip eden üçüncü takas gününde yatırımcısına ödenir.

## Turbo SATIM varantları:

$$\text{Vade Sonu Değeri} = \left( \frac{\text{Kullanım Fiyatı} - \text{Vade Sonu Dayanak Uzlaş Fiyatı}}{\text{Döviz Kuru} \times \text{Çarpan}} \right)$$



# Turbolar ile geleneksel varantların farkları

Piyasadaki dalgalanmalardan kaldıraçlı olarak kâr elde etmek isteyen yatırımcılar Turbo varantlar ile normal varantlar arasında kararsız kalabilirler. Normal varantlar kısa vadeli yatırım için daha uygunken, zaman değeri kaybının (Turbolarda finansman değeri kaybı) Turbolarda daha sınırlı olması ve dayanak varlığının fiyatında yaşanan dalgalanmaları birebire yakın

yansıtması Turbolaların görece uzun vadeli yatırıma daha uygun olmasına neden olur. Yatırımcıların bu noktada Turbolara olan tüm yatırımlarını kaybetmelerine neden olabilecek bir nakavt durumuna karşı dikkatli olmaları gerekmektedir. Bu durum, Turbolaların nakavt kavramı olmayan varantlara göre prim değerini ve dolayısıyla maliyetini düşürmektedir.



# İçsel oynaklığın Turbolar üzerindeki etkisi

İçsel oynaklığın Turbo varantlar üzerindeki etkisi varantlara olan etkisinden daha azdır. İçsel oynaklığın değerinin değişmesi varant fiyatına doğrudan etki ederken Turbolaların fiyatına etkisi görece daha sınırlıdır.

Bunun temel nedeni Turbolaların dayanak varlık hareketine birebire yakın hassasiyet taşımasıdır.



# Turboları kullanmanın farklı yolları

Turbolar çok yönlü yatırım araçlarıdır. Geleneksel varantlara alternatif olarak kısa vadeli yatırım için kullanılabilirken, risk yönetimi amacıyla da değerlendirilebilirler.

## Farklı dayanak varlıklara doğrudan yatırım

2000'li yılların başından beri Avrupa borsalarında işlem gören Turbo varantların yatırımcılar tarafından tercih edilmesinin ana nedeni; özellikle doğrudan yatırımın kolay olmadığı dayanak varlıklardaki fiyat hareketlerine kaldıraçlı olarak katılım olanağı sağlamasıdır. Örneğin yatırımcılar Borsa İstanbul'da hisse senedine yatırım yapmış gibi Turbo varantlar yoluyla, global piyasalarda işlem gören uluslararası endekslere, hisse senetlerine, emtialara ve değerli metallere yatırım yapabilmektedir. Böylece yatırımcılar kolaylıkla yatırımlarında çeşitliliğe gidebilmektedir.

## Orta vadeli yatırım için düşük kaldıraçlı ürünler tercih edilebilir

Orta ve uzun vadeli yatırım için dayanak varlığın fiyatının bariyer fiyatına uzak olan düşük kaldıraçlı Turbo varantlar tercih edilmelidir. Örneğin dayanak varlık bir ay vadede %10 yükselirse ve Turbo ALIM varantının kaldıraç değeri 2 ise, Turbo yaklaşık %20 yükselir (örnekte finansman değerindeki azalma ihmal edilmiştir). Fakat beklenti ters yönde gerçekleşirse Turbolar hızlı bir şekilde değer kaybedebilir. Ek olarak, yatırımcılar Turboların nakavt olabileceğini unutmamalıdır. Özellikle dayanak varlığın

değeri bariyer seviyesine yaklaştıkça Turboların kaldıraç artarken nakavt riski yükselir. Bu yüzden yatırımcılar dayanak varlık fiyatı bariyere yakın olan yüksek kaldıraçlı Turboları yatırımlarında tercih ederken daha dikkatli olmalıdırlar.

## Turbolar kısa vadeli yatırıma da uygun

Turbolar tecrübeli yatırımcıların arasında popülerliği artan kısa vadeli alım-satım işlemlerinde de kullanılabilir. Günlük alım-satım stratejisini kullanan yatırımcıların, ilgili dayanak varlığın çok kısa süreli hareketlerine dair beklentileri olabilir. Bu tarz yatırımcılar, dayanak varlıktaki küçük fiyat hareketlerinde bile kaldıraç yüksek Turbolar vasıtasıyla görece büyük kâr/zarar potansiyeline sahip olurlar. Dayanak varlıktaki %1'lik bir hareket, kaldıraç 10 olan bir Turboda %10'luk bir fiyat hareketine neden olur. Bu yüzden, kısa vadeli alım-satım stratejisini uygulayacak olan yatırımcıların tecrübeli olmaları ve dayanak varlığı dikkatli bir şekilde takip etmeleri tavsiye edilir.

## Muhafazakar yatırım alternatifi: Turbolarla portföyünüzü riskten koruyun

Turbolar portföyünüzü riskten korumak için de kullanılabilir. Turbo SATIM varantları dayanak varlıktaki fiyat hareketlerini birebire yakın yansıtabilecek şekilde değer değiştirir. Portföyünü riskten korumak isteyen yatırımcılar, alması gereken Turbo SATIM varantını kolayca hesaplayabilir. Bu yüzden Turbo SATIM varantları ile risk yönetimi geleneksel varantlarla karşılaştırıldığında görece daha kolaydır.



## Bir bakışta Turboların avantajları

- 01 ▶ Dayanak varlıktaki fiyat değişimlerine kaldıraçlı yatırım yapılabilir.
- 02 ▶ Bireysel yatırımcıların kolayca erişemediği dayanak varlıklara Borsa İstanbul'daki herhangi bir hisse senedine yatırım yaparmış gibi yatırım fırsatı verir.
- 03 ▶ Yüksek şeffaflık: Turbolar ilgili dayanak varlığın fiyat değişimlerini birebire yakın yansıtır.
- 04 ▶ Genellikle içsel oynaklığın Turbolara etkisi geleneksel varantlara göre çok daha azdır.
- 05 ▶ Dayanak varlığa doğrudan yatırıma kıyasla daha az sermaye gerektirir.
- 06 ▶ Hem yükselen hem de düşen piyasalarda yatırım imkanı sunar.
- 07 ▶ Turbo varantlarda yatırım yapılabilmesi için yatırımcıların herhangi bir aracı kurumda hesabının olması ve Sermaye Piyasası Kurulu'nun düzenlemiş olduğu risk bildirim formunun imzalanmış olması yeterlidir.



## Turboların başlıca riskleri

- 01 ▶ Turboların değeri, dayanak varlığın değerine bağlıdır. Vade içerisinde beklenti gerçekleşmezse yapılan tüm yatırım kaybedilebilir.
- 02 ▶ Turbolar vade içerisinde dayanak varlığın bariyere değmesi ya da bariyeri aşması halinde değersiz olarak son bulabilir. Özellikle dayanak varlık fiyatının bariyere yakın olduğu Turbolarda nakavt riski artar.
- 03 ▶ Turbolarda kaldıraç iki yönde çalışır. Beklenti ters yönde gerçekleşirse Turbolar hızla değer kaybedebilir.
- 04 ▶ Yatırımcılar ihraççının karşı taraf riskini alırlar.



# Servisler



## İşlem Saatleri:

Borsa İstanbul'da sürekli müzayede seansının açık olduğu 09:35 – 13:00, 14:00 -17:30 saatlerinde Turbo varantlarda alım/satım işlemleri gerçekleştirilebilir.



## Destek Hattı:

Deutsche Bank'ın varantlar ve sertifikalar gibi diğer yatırım ürünleri hakkında detaylı bilgi için (212) 319 03 50 no'lu destek hattını hafta içi işlem saatleri içinde arayabilirsiniz.



## Web Sitesi:

[www.varant.db.com](http://www.varant.db.com) web sitesine kayıt olup giriş yapmanız halinde piyasa yapıcı kotasyonlarını ve dayanak varlık fiyatlarını canlı olarak takip edebilirsiniz.

## Yasal Uyarı:

Burada verilen yatırım bilgileri, yorum ve görüşleri, yatırım danışmanlığı mahiyetinde değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Bu döküman ve içeriğindeki bilgiler Deutsche Securities Menkul Değerler A.Ş dahil olmak üzere hiçbir Deutsche Bank iştiraki için hukuken herhangi bir yükümlülük veya sorumluluk doğurmamaktadır. Bu belge, herhangi bir işleme girişilmesi için bir teklif, teklif daveti, tavsiye veya benzer nitelikte değildir. Yatırım kararı alırken, işleme ilgili nihai belgeler tamamen incelenip karar alınmalı, profesyonel danışmanlardan yardım alınmalı ve buradaki özet bilgilerle yetinilmemelidir.



